

Werner Walz

# DAIMLER - BENZ

## Wo das Auto anfang

Verlag Friedr. Stadler Konstanz

# Inhaltsübersicht

<b>1 Kurzgefaßte Verkehrsgeschichte bis zu Ottos „Kapitalerfindung“ 1878</b>	11
Die Kapitalerfindung	13
Wir stellen vor: Nicolaus Otto, Gottlieb Daimler, Wilhelm Maybach und Karl Benz	16
<b>2 Zwischenspiel im Gartenhaus: Cannstatt, Taubenheimstraße 13, im Juli 1882</b>	25
Das war die Zeit	27
Daimler und Maybach bei der Arbeit	27
Die barbusige Galatea	29
Benz findet einen Geldgeber	36
<b>3 Das Auto ist da 1886 ist das Geburtsjahr des zweispurigen Kraftfahrzeugs</b>	37
Das erste Auto lernt laufen	39
Die Gesellschafter bangen um ihr Geld	42
Wer war der Erste?	43
<b>4 Daimler-Motoren zu Lande, zu Wasser und in der Luft</b>	45
Die Falschmünzerei	45
Daimler am Seelberg	48
Daimlers Benzinmotoren laufen überall	48
Daimlers Stahlradwagen in Paris 1889	49
Daimler-Motoren in Frankreich	51
Gründung der Daimler-Motoren-Gesellschaft	51
Im Gartensaal des Hotels Hermann	54
Das Ausland steht auf Daimlers Seite	55
Daimlers und Maybachs Bedeutung	60
Die Ära Mercedes	66
Das Unglück von La Turbie	66
Jellinek setzt sich durch	72
Grand-Prix in Frankreich	
Gordon-Bennett-Rennen in Irland	74
Maybach verläßt die Daimler-Motoren-Gesellschaft	74
<b>5 Geschäftsrückgang bei Benz</b>	75
Viktoria!	75
Der erste Omnibus	76
Alarmsignale	77
Originalton Benz und Daimler	
Benz resigniert	81
Die Welt in die das Auto fuhr	90
<b>6 Die Daimler-Motoren-Gesellschaft AG Nach dem Ausscheiden Maybachs bis zum Ende des Ersten Weltkriegs</b>	91
Maybachs Lebensweg.	
Entwicklung von Luftschiff- und Flugzeugmotoren	93
Dieselmotoren für Schiffe	100
Letzte Rennen vor dem Ersten Weltkrieg	100
<b>7 Benz erholt sich wieder</b>	103
Flugmotoren	104
Es dieselt bei Benz	105
<b>8 Fusion der „Daimler-Motoren-Gesellschaft“ mit „Benz &amp; Cie“</b>	111
Zeichen und Marke	112
Ihr guter Stern...	116
Die Frauen der Pioniere	116
Krisenkonzept und Fusionsfolgen	123
Die Rennen der Kompressor-Zeit	124
Caracciola-„Caratsch“	124
Silberpfeile und Silberfische	127
Die neue Formel	127
Waren die Rennwagen zu schnell?	130
Was sind Rennen wert?	
Wozu diese großen Anstrengungen?	131
Der erste Diesel-Pkw	138
Diesel-Lastwagen	138
Flug- und Luftschiffmotoren seit 1926	138
Kriegsende	138
<b>9 Phönix aus der Asche</b>	139
Das Wirtschaftswunder	140
Letzte Rennepoche 1954/1955	144
Daimler-Benz fährt keine Rennen mehr	145
Der Charakter der Rennen	145
Nutzfahrzeugentwicklung bei Daimler	152
Nutzfahrzeugbau bei Benz	153
Der Unimog	156
Nutzfahrzeugentwicklung in den 70er Jahren	156
<b>10 Eine Weltmarke stellt sich vor Öffentlichkeitsarbeit - Werbung - Imagepflege</b>	157
Der große Durchbruch	158
Das Daimler-Benz-Museum	159
Neuigkeiten müssen „verkauft“ werden	160
<b>11 Daimler-Benz heute - Neueste Entwicklung-</b>	161
Die große Repräsentation	162
Der Bus für Reisen, Stadt und Land-	163
Neues Modell — neue Mode?	168
Automatik	168
Energie sparen.	169
Forschungs-Pkw C111 und „Auto 2000“	
Neue Antriebsarten	169
Das Unternehmen	179
Ein Organismus wächst-	179
Die Werke	180
Untertürkheim	180
Werk Mannheim	180
Werk Sindelfingen.	180
Werk Gaggenau.	180
Werk Berlin-Marienfelde	181
Werk Wörth	186
Weitere Werke	186
<b>12 Philosophie eines Unternehmens.</b>	187
Der Mensch im Werk	188
Ein Blick in die Finanzwirtschaft-	189
Per asper a ad astra!	191
Literaturverzeichnis	196