

WOLFGANG MESSERSCHMIDT

RANGIER- LOKOMOTIVEN

**für Staats-
Privat-
Industrie-
und Hafen
Bahnen**

MOTORBUCH VERLAG STUTTGART

Inhalt

I. Zur Entstehungsgeschichte 6

Lokomotiven zur Zugbildung 9

Verschiebebahnhöfe und Rangierdienst 16

Der Ablaufberg 20

II. Dampflokomotiven

Rangierlokomotiven und spezielle
Entwicklungen 28

Lokomotiven als »Mädchen für alles« 29

Streckenlokomotiven im Verschiebe-
dienst und Laufwerkprobleme 38

Lokomotiv-Typisierung und
Normung 51

Die »Feuerlosen« 61

Von Musterbeispielen und Fehlplanungen 66

Auf Staatsbahnen mit über
1000 Tonnen am Haken 68

Konstruktionen für Privatbahnen des
öffentlichen Verkehrs 70

Unerfüllte Wünsche	74
Werktransport und Kranlokomotiven	78

16

III. Diesel- und Elektrolokomotiven

Technik-Vorsprünge, Zweikraftlokomotiven und Probe-Einsätze	91
Universal- oder Mehrzweck-Lokomotiven?	101
Rangieren und schnelleres Fahren	102
Switcher, Booster, Hafen- und Industriebahnen	111
Grubenbahnen	121

29

Rückschau und Ausblick

Internationale Leitlinien und zweckmäßige Kuriositäten	125
Zweiwege-Rangierfahrzeuge und Seilwindenlokomotiven	134
Führerlos und funkgesteuert	137
Rangieren unter dem Fahrdraht und abschließende Gedanken zur Fortentwicklung	143