

*DIETER MAIER*

# ***Motorflug***

*DIE PRAXIS*

*mit IIIAbbildungen*

*nymphenburger*

# Inhalt

<b>Das Flugzeug</b> . . . . .	<b>7</b>	<b>Die Nabelschnur zum Boden</b> . . . . .	<b>98</b>
<b>Die Instrumente</b> . . . . .	<b>10</b>	Die Grundregeln im Sprechfunk . . . . .	100
Die Flugüberwachungsinstrumente. . . . .	10	Die Verfahren im Sprechfunk . . . . .	102
Die Motorüberwachungsinstrumente. . . . .	17	<b>Die Freiheit der Lüfte</b> . . . . .	<b>108</b>
Die Navigationsinstrumente. . . . .	21	Die Gliederung des Luftraumes. . . . .	108
<b>Die Steuerung im Normalbereich</b> . . . . .	<b>28</b>	Die Bedingungen für den Sichtflug. . . . .	117
Der Geradeausflug. . . . .	28	Die Verkehrsregeln in der Luft. . . . .	120
Der Kurvenflug. . . . .	33	Der Such-und Rettungsdienst . . . . .	128
Der Start und der Steigflug. . . . .	35	<b>Der Oberlandflug</b> . . . . .	<b>130</b>
Die Platzrunde. . . . .	38	Die Flugvorbereitung. . . . .	130
Der Landeanflug und die Landung. . . . .	39	Die Flugdurchführung. . . . .	136
<b>Die Steuerung bis zum Grenzbereich</b> . . . . .	<b>46</b>	<b>Luftfahrtabkürzungen</b> . . . . .	<b>139</b>
Der Geradeausflug. . . . .	48		
Der Kurvenflug. . . . .	50		
Der Slip. . . . .	52		
<b>Die Steuerung im Gefahren- und Notbereich</b> . . . . .	<b>54</b>		
Der Bereich objektiver Gefahren. . . . .	56		
Der Bereich subjektiver Gefahren. . . . .	58		
<b>Die Bestimmung des Kurses</b> . . . . .	<b>62</b>		
Die Sichtnavigation. . . . .	64		
Die Funknavigation. . . . .	71		
<b>Die Tücken des Wetters</b> . . . . .	<b>82</b>		
Die Wetterberatung. . . . .	84		
Das Wetter und der Pilot . . . . .	93		