

Hubert Kie  dandelion.com  
Industrielle Revolution  
in Deutschland  
1815-1914

© 2009 A2I Information Management Consultants  
All rights reserved for personal purposes only or by  
libraries associated to [dandelion.com](http://dandelion.com) network.

Suhrkamp

# Inhalt

Vorwort .....	11
Einleitung .....	13
a) Industrielle Revolution oder Industrialisierung? .....	13
b) Das Problem der Periodisierung .....	15
c) Die Rolle des Staates .....	18

## Teil I

### *Wirtschaftspolitische Rahmenbedingungen und Grundzüge der Entwicklung*

1. Voraussetzungen und Widerstände (1750-1815) .....	25
a) Soziale und kulturelle Faktoren .....	25
b) Ab- und aufsteigende Gewerberegionen .....	28
c) Kriege, Bündnisse und Reformansätze .....	32
2. Wege zum Deutschen Zollverein (1815-1833) .....	37
a) Das preußische Zollgesetz von 1818 .....	39
b) Die süddeutschen Zollvereinspläne .....	42
c) Der Mitteldeutsche Handelsverein .....	45
d) Preußens Führungsrolle .....	47
3. Von Revolution zu Revolution (1830-1848/49) .....	50
a) Zollvereinsaktivitäten und Gewerbefreiheit .....	51
b) Die Vereinheitlichung des Münz-, Maß- und Gewichtswirrwarrs .....	57
c) Konjunktur- und Krisenerscheinungen .....	60
X4. Take-Off und Reichsgründung (1850-1871) .....	64
a) Ursachen und Folgen des Wachstumsbooms .....	65
b) Die Arbeiterfrage .....	72
X5. Gründerboom und Gründerkrise (1871-1878) .....	75
a) Kriegsgewinne und nationalstaatliche Impulse .....	76
b) Die Reichshauptstadt Berlin .....	79
c) Aufstieg und Fall des »Eisenbahnkönigs« Strousberg .....	80
d) Börsenspekulation, Börsenkrise und Schutzzölle .....	82
X6. »Große Depression« und »Große Industrie« (1873-1896) .....	87

a) Sozialistengesetz und Sozialversicherung . . . . .	88
b) Verbände, Kartelle und Syndikate . . . . .	93
c) Konflikte im Handwerk und Gewerbe . . . . .	95
d) Die deutsche Kolonialpolitik . . . . .	97
e) Interessengegensätze zwischen Industrie und Landwirtschaft . . . . .	99
X7. Aufstieg zur Weltmacht (1895-1914) . . . . .	103
a) Der Konjunkturaufschwung seit 1895 . . . . .	103
b) Handels-, Zoll- und Steuergesetzgebung . . . . .	106
c) Die Verbreiterung des Wohlstands . . . . .	109
d) Das industrielle »Überholen« Englands . . . . .	112

## Teil II

### Ökonomische Strukturwandlungen in den Sektoren (1815-1914)

Vorbemerkungen . . . . .	119
8. Die Bevölkerung . . . . .	122
Xa) Bevölkerungswachstum und Nahrungsspielraum . . . . .	123
b) Eheschließungen, Geburten und Sterbefälle . . . . .	128
Xc) Land-Stadt-Wanderung und Städtewachstum . . . . .	132
Xd) Auswanderung und Erwerbstätigkeit . . . . .	137
9. Die Landwirtschaft . . . . .	142
a) Guts- und Grundherrschaft . . . . .	142
b) Die Agrarreformen . . . . .	144
c) Veränderung der Nutzflächen, Betriebsgrößen und Beschäftigten . . . . .	147
d) Ansätze zur Rationalisierung der Landwirtschaft . . . . .	149
e) Die landwirtschaftliche Produktion . . . . .	153
f) Düngung, Mechanisierung und Viehwirtschaft . . . . .	160
X10. Die Textilindustrie . . . . .	165
a) Die Leinenindustrie . . . . .	166
b) Die Wollindustrie . . . . .	171
c) Die Baumwollindustrie . . . . .	176
d) Die Seidenindustrie . . . . .	184
11. Die Eisen- und Stahlindustrie . . . . .	187
a) Schlesien als Sondertyp . . . . .	187
Xb) Die regionale Streuung . . . . .	188

Xc) Technologische Umwälzungen . . . . .	195
d) Lothringen als Wachstumsmotor . . . . .	198
Xe) Konzentrationstendenzen . . . . .	201
X12. Die Maschinenbau- und Elektroindustrie . . . . .	204
a) Das Entstehen regionaler Zentren des Maschinenbaus . . . . .	205
b) Der Maschinenbau als Führungssektor . . . . .	210
c) Der Lokomotiven- und Dampfschiffbau . . . . .	215
d) Die Revolution in der Elektroindustrie . . . . .	218
X13. Der Kohlenbergbau und die Chemieindustrie . . . . .	223
a) Steinkohlen als wichtigster regionaler Industrialisierungsfaktor . . . . .	223
b) Die Verflechtung von Steinkohlenbergbau und Eisenindustrie . . . . .	227
c) Der Einfluß der Kohlensyndikate . . . . .	231
d) Der Aufstieg der chemischen Industrie zur Weltmacht . . . . .	233
X14. Das Transport- und Nachrichtenwesen . . . . .	239
a) Industrialisierungshemmnisse aufgrund von Transportproblemen . . . . .	239
b) Fluß-, Kanal- und Seeschifffahrt . . . . .	242
c) Der Eisenbahnbau als »der« Führungssektor und Integrationsbeschleuniger . . . . .	248
d) Das Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen . . . . .	261
X15. Der Handel . . . . .	267
a) Kleinhandel und Messen . . . . .	268
b) Die Entstehung von Warenhäusern und der Großhandel . . . . .	271
c) Die Veränderungen beim Im- und Export . . . . .	276
16. Geld und Banken . . . . .	284
a) Die Rückständigkeit des Bankwesens bis 1850 . . . . .	284
b) Der Aufstieg und die Dominanz der Großbanken . . . . .	286
c) Der Partikularismus der Notenbanken und der Niedergang Frankfurts am Main . . . . .	291
d) Die Struktur und die Aufgaben der Reichsbank . . . . .	293
e) Banken als Zwingburgen oder Schwungräder? . . . . .	298
f) Das Sparkassenwesen und ausländische Kapitalanlagen . . . . .	300

Resümee: Regionen oder Nation? .....	305
a) Die politische Zersplitterung Deutschlands .....	307
b) Die Chancen des regionalen Wettbewerbs .....	312
<i>Verzeichnis der Tabellen</i> .....	315
<i>Anmerkungen</i> .....	317
<i>Bibliographie</i> .....	345