

Joachim  dandelon.com

Technik in Deutschland

© 2008 AGI-Information Management Consultants
May be used for personal purposes only or by
corporations associated to dandelon.com network.

Vom 18. Jahrhundert bis
zur Gegenwart

Suhrkamp

Inhalt

Vorwort	9
Der langsame Fortschritt der Dampfmaschine oder: Technik als Triebkraft und Technik als Illusion	11

I. Technikgeschichte und »deutscher Weg«: Theoretische Grundlagen, Modelle, Leitlinien

1. »Angepaßte Technik« in der Vergangenheit – der regionale Ansatz in der Technikgeschichte	21
2. Zur Diskursgeschichte des »deutschen Weges« in Industrie und Technik	29
3. »American System« und »Schweizer Modell«: Kontrasttypen nationaler Technik-Stile	34
4. Das deutsche Ideal der wissenschaftlichen Technik und die Wiederentdeckung der Erfahrung	40
5. Rationalisierung, Systemzwang und Zwang zur Größe: Das »tyrannische Element« in der Technik	46
6. Anthropologische Kriterien bei der Periodisierung der Technikgeschichte	52

II. Technik im Zeichen der intensiven Nutzung regenerativer Ressourcen (18. und frühes 19. Jahrhundert)

1. Das »hölzerne Zeitalter« als historische Einheit	59
2. Innovationsverhalten im »hölzernen Zeitalter«	66
3. Deutschland – ein unterentwickeltes Land? Zum technischen Profil deutscher Regionen im 18. und frühen 19. Jahrhundert	74
4. Technologietransfer und Anpassung neuer Technik	88
5. Staat, technische Innovation und Herrschaftstechnik	99
6. Die Dynamik der Sparsamkeit	107

III. Die formative Phase der deutschen Hochindustrialisierung

1. Von 1850 bis zur Jahrhundertwende: Entfesselung und Begrenzung der <i>Economies of Scale</i>	115
---	-----

2. Die Eisenbahn als Technik der nationalen Einigung und die deutsche Langsamkeit gegenüber dem Auto	133
3. »Billig und schlecht« – Weltausstellungen und technologischer Nationalismus	148
4. Abstraktion und Autorität – zur Rolle der Wissenschaft	155
5. Industrialisierung und Professionalisierung des Erfinders – das Entwicklungskonzept in der Technik	171
6. Modell USA und »amerikanische Gefahr«.	176
7. An den Grenzen der Mechanisierung	186
8. Technisierung der Fortschrittsidee und der Technikfolgenprobleme – die große Zeit der Scheinlösungen	199

*IV. Kriegs-, Vorkriegs- und Nachkriegszeiten:
Die Rationalität der Massenproduktion, der Macht
und der Not*

1. Von der Jahrhundertwende bis in die fünfziger Jahre: Auf dem Weg zur Technisierung aller Lebensbereiche und zur Vergesellschaftung des technischen Risikos	222
2. Die unvollkommene Technisierung des Krieges, die »Quasi-Dolchstoßlegende« der Techniker und das Blitzkriegskonzept.	239
3. Elektrifizierung und chemische Synthese als Technologiepfade und gruppenbildende Prozesse	254
4. Rationalisierungsbewegung, Psychotechnik und »Kampf um die Arbeitsfreude«: Das Problem der Anpassung von Taylorismus und Fordismus an deutsche Verhältnisse	269
5. Energetischer Imperativ, Ökonomie der Gichtgase und Großtechnik	285
6. Deutsche Wege der Motorisierung	299

V. An den Grenzen der Massenproduktion

1. Bruchlinien in der bundesdeutschen Technikgeschichte.	313
<i>Von der Herrschaft des Konsums zur High-Tech-Euphorie: Die Entfernung der Spitzentechnik vom zivilen Bedarf</i>	313
<i>Die Anpassung der Umwelt an das Auto</i>	326
<i>Eine neue industrielle Revolution?</i>	330
2. Die Geschichte der Kernenergie als Paradigma für Pro-	

	bleme und Chancen eines »deutschen Weges«	338
	<i>Die Bedeutung nationaler Technikstile und Fortschritts-</i> <i>bilder</i>	339
	<i>Euratom: Die mißglückte Technisierung der Europa-Idee</i>	348
	<i>Vom »Upscaling« zum »Downscaling«</i>	349
	<i>Die neuen Risikodimensionen und der Rückgewinn der</i> <i>gesellschaftlichen Entscheidungsfreiheit gegenüber der</i> <i>Technik</i>	351
3.	Humanisierung der Technik durch technischen Fort- schritt oder: Eine neue Zeit der Scheinlösungen?	357
	<i>Anmerkungen</i>	374
	<i>Ausgewählte Literatur</i>	446