

J. Michael Thomson



© 2008 [AGI-Information Management Consultants](http://www.dandelion.com)  
May be used for personal purposes only or by  
libraries associated to [dandelion.com](http://www.dandelion.com) network.

# Grundlagen der Verkehrspolitik

mit einem  
**Vademecum zur Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik**

von G. Wolfgang Heinze

Verlag Paul Haupt Bern und Stuttgart

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einführung</b> .....	17
<b>Kapitel 1</b>	
<b>Zum Mobilitätsbedürfnis</b> .....	23
Warum Verkehr? 23 – <u>Verkehr und Standort</u> 26 (Nachfragefaktoren 27 – Reaktionszeit der Nachfrage 29 – Nachfrageelastizitäten 30 – Entfernung 33) – Unbegrenzte Mobilität 37 – Übernachtung 40 – Nachfrageschwankungen 43	
<b>Kapitel 2</b>	
<b>Ökonomische Besonderheiten von Transportsystemen</b> .....	49
Unbewegliche Anlagen 49 – Bewegliche Einrichtungen 53 – Monopol und Wettbewerb 55 – Überalterung 57 – <u>Externe Kosten und Nutzen</u> 59 – Anpassungsprobleme des Angebots an die Nachfrage 60 – Öffentliche und private Unternehmen 62	
<b>Kapitel 3</b>	
<b>Kosten</b> .....	65
Gesamtkosten 65 – Lang- und kurzfristige Kosten 68 – Zeitkosten 71 (Theoretische Überlegungen 71 – Bestimmung des Zeitwertes 73 – Probleme der Einkommensverteilung 79) – Infrastrukturkosten 80 – Fahrzeugkosten 86 (Entwurf von Infrastrukturbauten 86 – Qualität der Infrastruktur 89 – Stauungskosten 93 (Kapazität der Infrastruktur 93 – Stauungsbedingte Kosten 98 – Grösse der Stauungskosten 101) – Die Beförderungsqualität 103 (Kosten oder Nutzen? 103 – Begrenzte Qualitätsauswahl 104 – Die optimale Qualität 105 – Zusammenhänge zwischen Nachfrage und Beförderungsqualität 110 – Externe Kosten 112 (Die Messung externer Effekte 116) – <u>Grössenvorteile</u> 117 (Der sektorale Bezug 117 – Die Fahrzeuggrösse 124 – <u>Grössenvorteile in Städten</u> 127 – Die Flottengrösse 128)	
<b>Kapitel 4</b>	
<b>Ökonomische Probleme und ihre Analyse</b> .....	131
Das Erkennen des Problems 133 – Verkehrsplanung 135 (Flächennutzungsplanung 136 – Der Verkehrsplanungsprozess 137 – Verkehrsmodelle 148 – Kosten-Nutzen-Analyse 151)	

## Kapitel 5

### Die Nutzung der Infrastruktur ..... 163

Überkapazitäten 163 – Unterkapazitäten 167 – Preispolitische Massnahmen 170 (Die Erhebung von Strassenbenutzungsabgaben 173 – Die Festsetzung von Parkabgaben 175 – Flughafenabgaben 176) – Hindernisse einer Preissetzung nach Stauungskosten 178 – Andere Mittel der Verkehrsbegrenzung 187 (Stauung 187 – Verkehrszurückhaltung, Verkehrseinschränkung und Verkehrsvermeidung 189 – Verkehrseinschränkung 190 – Verkehrsvermeidung 192 – Strategische Flächennutzungsplanung 193 – Die Schaffung von Nachfrage für den öffentlichen Verkehr 199 – Gleitzeit 200) – Fahrzeugvorschriften 202

## Kapitel 6

### Verbesserung der Infrastruktur ..... 207

Ziele 209 – Mängel oder Defizite 215 – Haushaltspolitik 216 – Ökonomische Bewertung 220 – Konsumentennutzen 225 (Nicht vergleichbare Alternativen 229 – Nicht wahrgenommene Kosten 233) – Produzentennutzen 236 – Externe Nutzen 240 – Indirekte Nutzen 241 – Fallstudien 242 (Die Autobahn London-Birmingham (M1) 243 – Die Victoria-Linie der Londoner U-Bahn 246 – Der dritte Londoner Flughafen 249 – Die Auslagerung des Marktes von Covent Garden 251 – Der Kanal-Tunnel 256 – Der Londoner Ring 257)

## Kapitel 7

### Die Verkehrsunternehmen ..... 263

Leistungscharakteristika 263 – Freiheit oder Beschränkung 268 (Sicherheit 269 – Externe Kosten und Nutzen 270 – Interne Subvention 272 – Unfairer Wettbewerb 276 – Unwirtschaftlicher Wettbewerb 285 – Ladefaktoren und planmässiger Verkehr 286 – Physische Konkurrenz 291 – Finanzielle Stärke 291 – Staatliche Daseinsvorsorge 292 – Monopole 294) – Koordination 298 – Schlussfolgerung 300

## Kapitel 8

### Ökonomische und technische Leistungsfähigkeit ..... 303

Technik und Organisation der Wirtschaft 304 (Allgemeine Methoden zum Erreichen technischer Leistungsfähigkeit 305) – Technologie und Struktur des Verkehrssektors 308 (Die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur 310 – Die Notwendigkeit von neuen innerstädtischen Verkehrssystemen 312 – Die Notwendigkeit eines besseren Übergangs zwischen Verkehrsmitteln 313)

<b>Nachwort</b> .....	315
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	317
<b>Vademecum zur Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik</b> ..	323
1. Vorbemerkungen 325 – 2. Verkehrswirtschaft und Verkehrs- politik an deutschsprachigen Hochschulen 329 – 3. Lehrprogramm verkehrsökonomischer Fachgebiete an der Technischen Universität Berlin 338 – 4. Deutschsprachige Übersichten und Systeme 341 – 5. Weiterführende Literatur in deutscher Sprache 343 – 6. Nach- schlagewerke, Begriffssammlungen und fremdsprachige Fachwörter- bücher 356 – 7. Ausgewählte Zeitschriften für Verkehr, Stadtent- wicklung und Raumordnung 360 – 8. Fachbibliographien und Literaturdienste 362 – 9. Daten und Methoden zur Verkehrs- statistik 365 – 10. Anleitungen zum wissenschaftlichen Arbeiten und zur formalen Darstellung 374 – 11. Fachwissenschaftliche Gesellschaften 375 – 12. Adressenverzeichnisse wichtiger Institu- tionen des Verkehrs 376	