

**ZWEIMOTORIGE
FLUGZEUGE
BILDER
DATEN
KOSTEN**

AIR REPORT VERLAG

INHALTSVERZEICHNIS

Impressum	Seite 004
Vorwort	Seite 005
Action-Foto Beechcraft King Air A 100	Seite 006
Inhaltsverzeichnis	Seite 007 und Seite 008
Allgemeine Informationen	Seite 009
Information Verlag Dr. Neufang	Seite 010
Typenverzeichnis	Seite 011
Action-Foto Beechcraft Baron E 55	Seite 012
Herstellerverzeichnis	Seite 013
Verzeichnis der Verkehrslandeplätze	Seite 014 und 015
Übersichtskarte zu den Verkehrslandeplätzen	Seite 016
Reisen mit dem Geschäftsflugzeug	Seite 017 bis 021
Bugrad einer Piper Pressurized Navajo	Seite 022
Bilder, Daten, Kosten	Seite 023
Information CSA	Seite 028
Vergleich Anschaffungspreise	Seite 029
Vergleich 500 Stunden-Kosten	Seite 030
Vergleich Kosten je Flugkilometer	Seite 031
Vergleich Kosten je Sitzplatzkilometer	Seite 032
Vergleich Motorenstärke	Seite 033
Vergleich Höchstgeschwindigkeit	Seite 034
Vergleich Reisegeschwindigkeit	Seite 035
Information Beechcraft Wolfgang Denzel GmbH.	Seite 036 und 037
Action-Foto Beechcraft Baron 58	Seite 038
Beechcraft Baron B 55	Seite 039 bis Seite 041
Vergleich wirtschaftliche Reisegeschwindigkeit	Seite 042
Beechcraft Baron E 55	Seite 043 bis Seite 045
Vergleich Abreissgeschwindigkeit mit Klappen	Seite 046
Beechcraft Baron 58	Seite 047 bis Seite 049
Action-Foto Beechcraft Baron 58	Seite 050
Beechcraft Baron 58 P	Seite 051 bis Seite 053
Action-Foto Beechcraft Baron 58 P	Seite 054
Beechcraft Duke B 60	Seite 055 bis Seite 057
Action-Foto Beechcraft Duke B 60	Seite 058
Beechcraft King Air C 90	Seite 059 bis Seite 061
Information Eisenschmidt GmbH.	Seite 062
Beechcraft King Air E 90	Seite 063 bis Seite 065
Action-Foto Beechcraft King Air E 90	Seite 066
Beechcraft B 99 Airliner	Seite 067 bis Seite 069
Information Jeppesen	Seite 070
Beechcraft King Air A 100	Seite 071 bis Seite 073
Action-Foto Beechcraft King Air A 100	Seite 074
Beechcraft Super King Air 200	Seite 075 bis Seite 077
Action-Foto Beechcraft Super King Air 200	Seite 078
Britten-Norman BN 2 A Islander	Seite 079 bis Seite 081
Vergleich maximales Startgewicht	Seite 082
Cessna 310	Seite 083 bis Seite 085
Information DLE	Seite 086
Cessna T 310	Seite 087 bis Seite 089
Vergleich Zuladung in kg	Seite 090

Cessna 337 Skymaster	Seite 091 bis Seite 093
Cockpit Cessna 337	Seite 094
Cessna T 337 Skymaster pressurized	Seite 095 bis Seite 097
Information Air Report Verlag	Seite 098
Cessna 340	Seite 099 bis Seite 101
Innenraum Cessna 340	Seite 102
Cessna 402	Seite 103 bis Seite 105
Innenraum Cessna 402 Utiliner	Seite 106
Cessna 414	Seite 107 bis Seite 109
Information Röder Präzision	Seite 110
Cessna 421	Seite 111 bis Seite 113
Vergleich Zuladung in %	Seite 114
De Havilland DHC - 6 Twin Otter	Seite 115 bis Seite 117
Information Air Report Verlag	Seite 118
Dornier Do 28	Seite 119 bis Seite 121
Vergleich Flächenbelastung	Seite 122
Mitsubishi Mu - 2 M	Seite 123 bis Seite 125
Information Sportavia	Seite 126
Partenavia P. 68 Victor	Seite 127 bis Seite 129
Frontalansicht P. 68 Victor	Seite 130
Partenavia P. 68 Observer	Seite 131 bis Seite 133
Vergleich Leistungsbelastung	Seite 134
Piper Seneca II	Seite 135 bis Seite 137
Vergleich Steigleistung, einmotorig	Seite 138
Piper Aztec F	Seite 139 bis Seite 141
Action-Foto Aztec F	Seite 142
Piper Turbo Aztec F	Seite 143 bis Seite 145
Information King Radio Company	Seite 146
Piper Navajo C	Seite 147 bis Seite 149
Vergleich Steigleistung, zweimotorig	Seite 150
Piper Navajo C/R	Seite 151 bis Seite 153
Vergleich Dienstgipfelhöhe, einmotorig	Seite 154
Piper Pressurized Navajo	Seite 155 bis Seite 157
Innenraum Piper Pressurized Navajo	Seite 158
Piper Navajo Chieftain	Seite 159 bis Seite 161
Action-Foto Piper Cheyenne	Seite 162
Piper Cheyenne	Seite 163 bis Seite 165
Information Hessenflug-Service	Seite 166
Rockwell Shrike Commander	Seite 167 bis Seite 169
Information Ruschmeyer	Seite 170
Rockwell Commander 690 A	Seite 171 bis Seite 173
Action-Foto Commander 690 A	Seite 174
Scottish Aviation Jetstream Series 200	Seite 175 bis Seite 177
Information Air Report Verlag	Seite 178
Swearingen Merlin III A	Seite 179 bis Seite 181
Vergleich Dienstgipfelhöhe, zweimotorig	Seite 182
Swearingen Merlin IV A	Seite 183 bis Seite 185
Vergleich Reichweite	Seite 186
Swearingen Metro II	Seite 187 bis Seite 189
Information Air Report Verlag	Seite 190 bis Seite 191