

Die industrielle Revolution im Zürcher Oberland

Von der industriellen Erschliessung zum Industrielehrpfad

Im Auftrage des Vereins zur Erhaltung
alter Handwerks-
und Industrieanlagen
im Zürcher Oberland
herausgegeben von Jürg Hanser

Mit Beiträgen von
Hans-Peter Bärtschi
Peter Dudzik
Hans Martin Gubler
Jürg Hanser
Jürg E. Schneider
Peter Wiher
Rudolf Zeier

Buchverlag der Druckerei Wetzikon AG

Inhaltsverzeichnis

Vorwort		Hans-Peter Bärtschi / Rudolf Zeier		Soziale Auswirkungen der Mechanisierung in der Textilindustrie	154
Hans Martin Gubler		Vom Wasserrad zur Turbine	83	Leben und Arbeit am «Millionenbach» im Zeitalter der Maschine	168
Von der Handarbeit zur Industrieproduktion-eine Landschaft verändert sich	9	Als sich die Industriellen gegenseitig das Wasser abgruben	84		
Die Aabachregion bis zum Untergang des «Ancien Regime» (1798)	9	Wasserbauten als faszinierende Zeugen der industriellen Revolution	90	Hans-Peter Bärtschi	
Die Industrialisierung beginnt	15	Vom Wasserrad zur Turbine	93	Der Industrielehrpfad Zürcher Oberland - didaktische, touristische und denkmalpflegerische Erfolge einer Idee	193
Die Maschine regiert (1839-1869)	24	Die «weisse Kohle» verdrängt das Dampfzeitalter	102		
Von der Strasse zur Eisenbahn	27	Kleinkraftwerke und Kanallandschaften erhalten	105	Glossar	199
Vom Industriedorf zur halbstädtischen Siedlung-die Gründerjahre (1870-1914)	30			Register	204
Die veränderte Landschaft-ein Vergleich statt einer Zusammenfassung	41	Peter Dudzik		Schlusswort	207
		Das Aathal als ein Zentrum der schweizerischen Baumwollspinnerei	109	Beilage	
Hans-Peter Bärtschi		Triebfeder der Konkurrenzfähigkeit: unternehmerisches Handeln und technische Neuerungen	109	Jürg Hanser/Jürg E. Schneider	
Denkmäler der industriellen Revolution	45	Die Unternehmer des Aathals und dietechnische Entwicklung der Spinnerei	124	Wege durch eine Industrielandschaft	
Ausgangspunkte der industriellen Revolution: diefrühen Spinnereien	45			<i>Touristischer Führer vom Dampfschiff Greif bis zur Dampfbahn</i>	
Eisenbahnbau und Schwerindustrie	50	Peter Wiher		Die Region aus geologischer Sicht	
Die technischen Denkmäler am Industrielehrpfad	54	Leben und Arbeit am «Millionenbach»	141	Zurtechnischen Entwicklung	
Faltkarte: Wege zum Industrielehrpfad	59	DerArbeitsalltag zur Zeit der Heimindustrie	141	Von Ferggern, der Dampf bahn und heutigen Anfahrtsmöglichkeiten	
«Arbeitslose» Fabriken: Umnutzen	80			<i>Route!</i> Greif ensee-Aathal-Pf äff ickersee	
				<i>Route II</i> Pfäffikersee-Chämtnertobel-Stockrüti	
				<i>Routelll</i> Bäretswil-Neuthal-Bauma	