



Luigi Colani, geb. 2.8.1928
in Berlin, wo der Vater
(Schweizer, Bündner) als
Filmarchitekt arbeitete.
Schulzeit und Kunstakade-
mie in Berlin.

1947 nach Paris umgesie-
delt. Studium der Aerody-
namik an der Sorbonne.

Nach Abschluss des Studiums 1952 von den
Stufen der Sorbonne weg nach Kalifornien
engagiert zu Douglas als Aerodynamiker für
Highspeed-Research.

1954 Rückkehr nach Europa.

Aufbau einer eigenen Werkstatt, erst in Paris,
dann in Berlin, wo das Wirtschaftswunder
begann. Erster Erfolg: Goldene Rose in Genf
für Fiat 1100 TV. Arbeiten für Alfa Romeo,
Lancia, VW, BMW. 1968 Aufbau eines Design-
Teams in Westfalen im Zentrum der Möbel-
industrie. Spitzenposition über Jahre in der
Möbelindustrie.

1972 Umzug nach Schloss Harkotten mit sehr
grossem Design-Team. Dort aufsehenerre-
gende Erfolge auf allen internationalen Mes-
sen. Arbeiten für Thyssen, Villeroy & Boch,
Boeing, Rosenthal, VW, BMW, Rockwell
(NASA).

1979 erste Asienreise auf Einladung der japa-
nischen Industrie.

1982 Übersiedlung nach Asien, dort mit gros-
sem Design-Team. Durch spektakuläre Erfolge
- Colani-Brillen aus Japan Nr. 1 in der Welt -
und Weiterfolge wie die Canon T 90 und den
grossen Erfolg auf der Sukuba-Expo 1985, wo
Colani Nr. 1 und 2 der Preise errang, sowie
durch Hunderte von erfolgreichen Produkten
ist Colani seit Juli 1985 Designer Nr. 1 in Japan.
Die Eröffnung eines Design-Büros in China
(Peking) ist in Vorbereitung. Seit Frühjahr 1986
mit einem eurasischen Design-Center in Bern
ist Colani immer für einige Monate dort, um
den Markt wie in Asien für sich entscheidend zu
beeinflussen.

- 1 Studie eines Senkrechtstarters, bei dem das heruntergeklappte Leitwerk das Fahrwerk trägt. Vorne in einer Gabel unter dem Triebwerk einziehbar.
- 2 Turbo-Polo mit Rekordkarosserie für 240 km/h. Ultraleichtbau in Kunststoff.
- 3 Studie für abtriebserzeugendes Hochgeschwindigkeits-Fahrzeug für 450 km/h.
- 4 Megalodon (heisst Ur-Hai). Grosses Super-Passagierflugzeug von morgen, dreistöckig mit Schwenkflügeln und Vierfachtriebwerken. Studie für einen Science-Fiction-Film.
- 5 LKW-Stromlinienfahrzeug auf der Strasse. Mit diesem Fahrzeug wurde ein Cw-Wert von 0,4 erreicht.
- 6 Oldtimer «l'Aiglon». Dieses Fahrzeug sollte zeigen, wie Automobile ausgesehen hätten, wenn es den Zweiten Weltkrieg nicht gegeben hätte.
- 718 Bohu C309, Hochgeschwindigkeits-Propellerflugzeug. Vor 10 Jahren begann Colani bereits mit der Erforschung von speziellen Luftschrauben, die dem konventionellen Jet an Ökonomie überlegen sind.
- 9 Eifelland-Formel-I-Wagen, der nur wenige Rennen gefahren hat, aber aufgrund seiner aerodynamischen Innovation sämtliche Formel-I-Fahrzeuge jener Zeit beeinflusste. War in seinem Jahr (1978) der strömungsgünstigste Formelwagen der Welt. Studie der Hochschule Aachen, Prof. Cramer.
- 10111 Hochgeschwindigkeitsabtriebserzeugende Studie für Rennsportwagen.
- 12 Studie eines Hochgeschwindigkeitsflugzeuges, bei dem die Leitwerke nicht nach oben stehen, sondern in den nach unten gebauten Extremitäten die Räder tragen.
- 13 Sechsfächiges Fern-Segelflugzeug für vier Personen, mit einem kleinen Hilfsmotor.
- 14 Hubschrauberstudie für Kawasaki und MBB.
- 15 Wasserflugzeugstudie von morgen, bei der ein spezieller Tragflügel versucht wurde.
- 16 Schwerlasttransporter mit Stauflügeln, ähnliche Form wie 15, nur in Riesenmassstab.
- 17 Hydrodynamisches und aerodynamische Gestalten am Grosscontainerschiff.
- 18 Neue Schrauben-Entwicklung an Supertankern von morgen. Diese Schrauben laufen extrem langsam und sind extrem gross und wirkungsvoll.
- 19120 Sanitärkeramik für die Grossserie von Villeroy & Boch.
- 21 Wohneinheiten von morgen.
- 22 Eine der Kugeln an den Wohneinheiten ist hier in Form einer Küche von oben gesehen gezeigt.
- 23 Schloss Harkotten in Aussen- und Innenansichten. Colanis Wohnung über die letzten 10 Jahre vor Japan.
- 24-28 Interieuraufnahmen.
- 29131132 Staubflügel-Flugzeug als Modell.
- 30 Ein echtes Flugzeug im Versuch bei der deutschen Bundeswehr.
- 33134135 Zeichnung und Realisation eines 1:4-Modells eines Super-Segelflugzeuges von morgen. Flugzeug ist bereits im Bau.
- 36137 Überschallflugzeug Konfigurationsstudien.
- 38-41 Zeigen Propellerstudien-Flugzeuge, die sich schon vor 10 Jahren mit der Wiedererfindung und Einsetzung der Luftschraube gegenüber dem Jet beschäftigten.
- 42-44 Der von Colani entwickelte und bei Rheinflugzeugbau in Mönchengladbach gebaute Fantriebwerk, der auch ein Propellerflugzeug mit Schulflugschraube ist, der in einem ringförmigen Element (Fan) läuft.
- 45-47 Aufnahmen des Zukunftsriesenflugzeuges Megalodon. Deutlich auf Bild 47 die 5 Riesentriebwerke zu einem gebündelt.
- 48-51 Weitere Aufnahmen dieses Grossmodells.
- 52-55 MBB-Studien für einen Super-Hubschrauber von morgen.
- 56-58 Sechsfächige Segelflugzeuge von morgen. Zwei verschiedene Konfigurationen. Die oberen Bilder zeigen ein Flugzeug mit zwei doppelt kleinen Fantriebwerken, während das untere Bild ein Flugzeug zeigt mit einem VV-Hilfsmotor.

- 59160** Die berühmte Fokker-Fehlentwicklung, die von Colani übergestaltet werden sollte.
- 61** Interceptor-Studie, bei der die nach unten gerichteten Leitwerke die Fahrwerke tragen. Grosse Gewichtserleichterung und sehr kostensparend.
- 62** Colani im Okura-Hotel in Tokyo.
- 63-65** Colani GT. Rund 1500 von diesen Fahrzeugen wurden seinerzeit in Serie gebaut.
- 66** 1954 entwickelte Colani auf Fiat 1100 TV eine Sonderkarosse, die auf der Genfer Autoschau die Goldene Rose bekam. Sie wurde der Urvater aller italienischen Karosserieformen.
- 67/68** Zwei Rolls-Royce-Entwürfe.
- 69** Alfa-Romeo-Rennsportwagen. Dieses Auto fuhr als erster Sportwagen der Welt überhaupt unter der 10-Minuten-Grenze über den alten Nürburgring.
- 70** Lancia-Rennsportwagen. Auf der Basis des Lancia-Aprilia baute Colani einen Gitterrohrrahmen und diese wunderschöne Stromlinien-Karosserie, die er privat fuhr.
- 71172** BMW-700-Rennsportwagen. Dieses Auto überschritt die 200 km/h und war der erste Vollmonocoque-Kunststoffwagen der Welt.
- 73174** Kugelförmige Stadt-Kleinwagen von morgen.
- 75176** Zeigen das gleiche Fahrzeug. Rechts Zeichnung, links das Fahrzeug im Bau. Es handelt sich um ein VW-Chassis mit Sonderkarosserie.
- 77178** Rennsportwagen-Studie.
- 79180** Rennsportwagen-Studie in neuer Karosserie-Technologie. In ein Gitterwerk werden Kunststoffflächen eingesprengt, zur schnellen Austauschbarkeit bei Unfällen.
- 81** Heckmotor-Rennsportwagen mit Chevrolet-Corvair-Motor. Frankfurter Motorschau 1953.
- 82-84** Weitere Fotos des Fahrzeuges.
- 85** VW-Rennsportwagen für Bergrennen.
- 86187** Studie für Jim Halls berühmten Chapparral.
- 88189** Hochinteressante Studie von 1967. Seinerzeit patentrechtlich abgesichert. Urvater aller Rennsportwagen von heute.
- 90** Das Gleiche für Formelwagen. Windkanalmodell.
- 91** Formelwagen von morgen, 1968 gezeichnet. Man beachte die Spaltnase in der oberen Zeichnung, die erst heute im Rennsportwagenbau entdeckt wird.
- 92** Colanis persönlicher Bizzarini-Rennsportwagen. Ein Le-Mans-Fahrzeug, das Colani auf der Strasse fuhr.
- 93194** Zeichnungen und 1:1-Modell eines Prototyps eines Lamborghini Miura mit getrennter Passagierkabine und Motorteil. Machte vor 15 Jahren Furore in Amerika auf den verschiedensten Ausstellungen.
- 95196** Mercedes-Rennsportwagen-Studie als Antwort auf den C 111, der als ein Flop anzusehen war. Aerodynamische Verbesserungen in dieser Zeichnung angedeutet.
- 97** Karosseriestudie für den Porsche 914.
- 98-100** Karosseriestudien von morgen.
- 101** Der Eifelland-Formel-I-Rennwagen.
- 1021103** Zeigen zwei verschiedene Ansichten des gleichen Fahrzeuges auf VW-Basis: Colani-Rennsport.
- 104-107** Super-Sportwagen von gestern: «L'Aiglon», Chevrolet 5,3 l.
- 108-110** Stromlinien-LKW für die Frankfurter Automobil-Ausstellung.
- 111-113** BMW-Karosserie für Rennsportzwecke für den deutschen Rennfahrer Becker, der damit die Werksrennwagen in arge Nöte brachte.
- 114-116** Für Thyssen gebauter schwimmfähiger Allgäulandewagen für Grosse Expeditionen.
- 117-119** Superstudie für VW-Polo mit turboaufgeladenem Motor, 240 km/h schnell.
- 120-125** Stromlinien-Studie für 6-Zylinder-Formel-I-Fordmotor für Hochgeschwindigkeitsversuche.
- 1261127** Sonderfolgen. Entwicklung bei Fischer Schaffhausen für Mercedes.
- 128** Studie für ein Motorrad von morgen mit integriertem Fahrer.
- 129** Studie für Supermotorrad Münch im Hintergrund, im Vordergrund Good-Year-Sonderprototyp für Ausstellungen. Auch auf 131 gezeigt.

- 6
- 130** Nochmals die im Hintergrund gezeigte Münch Mammut, Colanis Privatmaschine.
- 132** Einschiene-Hochgeschwindigkeitsfahrzeug für über 500 km/h. Windkanalmodell für Thyssen.
- 133** Rohrpostähnliches Commuter-Fahrzeug für Städte von morgen für Hochgeschwindigkeitsfahrt in Form einer Rohrpost, mit Luftdruck.
- 134** Supermoderner Gross-Schnellzug von morgen, der sich auf rohrförmiger Einschiene in die Kurve legen kann, je nach Geschwindigkeit.
- 135** Mischung aus Aerodynamik und Hydrodynamik für ein schnelles Containerschiff.
- 136 - 142** Supertankervarianten für die Exxon.
- 143 - 145** Hydrofoil-Schnellstschiff von morgen, propellerangetrieben.
- 146** Stadion von morgen, in dem die Besucher auf dem Bauch liegend näher am Spielgeschehen sind. Inspiration aus der Natur. Mohnkapselstadion genannt.
- 147** Ein Riesenstadion, ähnlich wie 146, nur überdacht als Astrodome. 24 Stunden bespielbar.
- 148** Wohneinheiten von morgen mit Erklärung der einzelnen Details.
- 149** Technische Zeichnung desselben.
- 150** Modellbild einer Zusammenführung mehrerer dieser ellipsoiden Wohneinheiten.
- 151** Details aus dem Bild 148.
- 152 | 153** Weitere Details. Die kugelförmigen Protuberanzen sind jeweils eine solche Küche oder ein Essraum.
- 154** Superküche mit neuester Ergonomie, noch heute nicht realisiert.
- 155 - 157** Der berühmte Colani-Büroterminalstuhl, der auf 70 Ausstellungen in aller Welt gezeigt wurde und heute wieder Anlass zu erneuten Studien bietet.
- 158** Kugelförmige Dusche, elektronisch gesteuert, mit rotierender Rückenbürste.
- 159** Betten mit Verstellmechanik.
- 160** Selbstzuschäumende Möbel mit Komponenten in der Formpackung.
- 161** Bett ähnlich wie 159 mit Fernsehgerät am Fussende, mit Fuss zu betätigen.
- 162** Relaxmöbel. Der berühmte Orbis von Colani.
- 163** Vollschaummöbel, wobei das rechte Modell das erste und grösste in der Welt war.
- 164** Schlaufenstuhl.
- 165** Gartenmöbel.
- 166** Schlaufenstuhl Nr. 2.
- 167** Kindermöbel, als Modul an der Wand aufzubauen.
- 168** Berühmte Möbel, für eine dänische Grossfirma entwickelt.
- 169** Ein Gartenmöbel-Set.
- 170** Ein skurriler Stuhl in Blastechnik.
- 171** Berühmte Möbel für Fritz Hansen, Dänemark.
- 172 - 175** Revolutionärer, nie gebauter Superstapelstuhl. Auf einen Meter Höhe können von diesem Stuhl 400 Stück gestapelt werden. Der Stuhl hat 2,5 mm Materialstärke und Stapelhöhe. Tiefgezogen in Stahl könnte in einer winzigen Toilette die Gesamtbestuhlung von 6000 Sitzen eines Saales untergebracht werden.
- 176 - 178** Höhenverstellbare Kindermöbel zum Selbstbauen.
- 179** Villeroy & Boch: Sanitärkeramik.
- 180** Hösch-Duschwanne. Berühmt durch ihre Doppelfunktion: sitzend baden und stehend duschen.
- 181** Der Rolls-Royce unter den Toilettensitzen, Colanis 99 von Dansk-Pressalit.
- 182 - 185** Revolutionäre Sanitärprodukte von morgen.
- 186 - 189** Colanis Grohe-Wasserhähnen. Diese Wasserhähnen gehören zu den leisesten der Welt, weil sie die Wasserstrom-Linienform eines weich aufsteigenden Wasserstrahls kaum unterbrechen.
- 190** Revolutionärer Kinderwagen in Spritzgusstechnik mit Allradfederung.
- 191** Kubische Verpackungen von morgen in Spritzblastechnik.
- 192** Uhrenentwürfe von morgen. In seinem privaten Ferrari-Daytona trägt Colani eine dieser Super-Uhren, eine Omega.
- 193 | 195** Radiogeräte von morgen.

- 194 | 196** Vollautomatisch sich auf den Hörer einstellende Stereolautsprecher. Sie folgen dem magnetischen Impuls eines Armbandes. Daher richten sich ihre Schalltrichter immer direkt auf den Zuhörenden, an welcher Stelle des Zimmers er sich auch befindet.
- 197** Stereolautsprechertürme für ITT.
- 198 - 200** Entwürfe für kleine, tragbare Fernsehgeräte.
- 201** Neuer Jeansanzug-Entwurf. Nähte nach aussen, grösserer Komfort.
- 202 | 203** Revolutionäre Skikleidung zur Erhöhung von Sprungweiten.
- 204 - 208** Moderne Skikleidung von morgen.
- 209 | 210** Tontaubensportgewehr für FN in Lüttich.
- 211** Olympia-Sport-Pistole für die sowjetische Olympia-Mannschaft.
- 212** Schere mit Gangschaltung für Seide bis Karton.
- 213** Colani-Teppich-Entwurf.
- 214 | 215** Adapterteile für Grossserien-Minolta.
- 216 - 218** Vorstudie zu Canon-Fotoapparaten, die nach 10 Jahren Vorforschung heute in der Canon T90 gipfelten, die die führende Spiegelreflexkamera der Welt ist.
- 219** Schmuckkollektion.
- 220** In Schweden erfolgreich verkaufte Sexmoden-Kollektion.
- 221** Goldener Schuh von Jourdan, verliehen für revolutionäre Ideen auf dem Schuhgebiet. In Serie als Schlüsselanhänger noch nach vielen Jahren gefertigt.
- 222** Sicherheits-Basketballschuh.
- 223** Regenkleidung von morgen für Damen und Herren mit integriertem Regenschirm als Kopfbedeckung, klappbar nach hinten.
- 224** Wäsche- und erotische Moden-Entwürfe für Damen.
- 225** Desgleichen vom Negligé bis zur Strumpfhose mit Aufdruck. Erst heute realisiert.
- 226** Zeichnungen für Herrenmagazine.
- 227** Zyklus von erotischen Plastiken.
- 228** Schülerarbeit des 16jährigen Colani: Schlafendes Nashorn.
- 229** Schülerarbeit des 17jährigen Colani: Eisen-giesser.
- 230** Karl Adam, Tonkopf-Studie.
- 231** Bronzebüste des Tonkopfes von Karl Adam. Dieser Ruderpreis wird jedes Jahr als Wanderpreis international dem schnellsten Achter der Welt verliehen.
- 232** Büste Friedrich II. Eine Schülerarbeit von Colani.
- 233 - 235** Grossserien-Teekanne für die Firma Friesland in Deutschland mit seitlichen Ausgüssen, in japanischer Lacktechnik. Dazu passende Tasse und Untertasse.
- 236** Revolutionäre Teekanne von morgen.
- 237 | 238** Die Teekanne Drop für Rosenthal. Einer der grössten Erfolge in der Teekannen-Gestaltung.
- 240 | 241** Von Englands führenden Teespezialisten als beste Teekanne der Welt gekrönt.
- 239**